

*рекомендуемые параметры конфигурации частотного преобразователя ABB ACS150*

Параметры конфигурации быстрого меню - **Par S**

параметр	завод.уст.	рекомендуемые уст.	примечание
<b>9902</b>	1	1	Выбор приложения (макроса).
<b>9905</b>	зависит от модели	<b>230 В или 400 В (зависит от типа преобразователя)</b>	Введите напряжение двигателя, указанное на паспортной табличке.
<b>9906</b>	зависит от модели	зависит от модели	<b>Введите ток двигателя, указанный на паспортной табличке.</b>
<b>9907</b>	50 Гц	<b>50 Гц</b>	Введите частоту двигателя, указанную на паспортной табличке.
<b>1105</b>	50Гц	<b>25-100Гц</b>	Расчётная частота <b>вентилятора</b> , указана на шильде вентиляторной секции
<b>2008</b>	50Гц	<b>может быть отличной от 50 Гц</b>	Максимальная частота на выходе ( расчётная частота указана на шильде вентиляторной секции или в паспорте на установку.)
<b>2202</b>	5 сек.	<b>не менее 20 сек.</b>	Введите время разгона от 0 Гц до расчетной частоты.
<b>2203</b>	5 сек.	<b>не менее времени разгона</b>	Введите время замедления.

Параметры конфигурации главного меню **Par L**

<b>1003</b>	1	1	направление вращения двигателя ( 1 - вперед; 2 - назад; 3 - вперед/назад)
<b>1103</b>	1	2	Источник задания (0-панель управления; 1-ABX1; 2-потенциометр)
<b>1104</b>	0	0,0 Гц	Минимальная частота на выходе (Гц)
<b>1105</b>	0,0	расчетная частота	Расчётная частота вентилятора, указана на шильде вентиляторной секции или в паспорте на установку.
<b>1401</b>	3	3	Релейный выход: неисправность.(3-отказ;7-работа)
<b>2003</b>	зависит от модели	<b>параметр 9906</b>	Макимальный ток электродвигателя (А)
<b>9904</b>	зависит от макроса	3	Принцип управления двигателем (1-вектор:скор;2-вектор:момент;3-скаляр.)
<b>9908</b>	зависит от модели	зависит от модели	Введите количество оборотов указанное на паспортной табличке электродвигателя (об/мин)
<b>9909</b>	зависит от модели	зависит от модели	Введите мощность указанную на паспортной табличке электродвигателя (кВт)

**Клеммы для подключения:**

**KV-KV(в блоке управления): +24-D11; (переключение из ручного в автоматический режим производится кнопкой LOC/REM на панели управления)**

**TK-TK(в блоке управления): контакты реле: COM-NO**

**термоконтакты двигателя подключить к клеммам: COM-GND, при отсутствии термоконтактов на электродвигателе, установить перемычку.**

**При использовании реле привода для подачи питания на сервопривод воздушной заслонки необходимо завести фазу 220 вольт на клемму реле COM (общий) и выбрать клеммы (NC,NO) для подключения управляющего сигнала (Y1, Y2) в зависимости от модели привода. В параметре 1401 необходимо установить значение 7 (схемы подключения находятся в коробке с изделием, на корпусе привода или на сайте WWW.KN-S.RU.)**

**Сервопривода с напряжением питания 24 вольта подключать к клемме 24 вольта частотного преобразователя запрещено!!!**

**Полная инструкция на частотный преобразователь находится на сайте производителя и в комплекте поставки изделия.**